

Investigación: COL-16-04-GIA

Accidente

16 de Febrero de 2016 en la vereda “El Carmín”, Municipio de Rionegro, Antioquia

Aeronave: Laviasa PA 25-260, Matrícula: N25LV

Lesiones: Ninguna (1)

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

Después de la ejecución de la maniobra de despegue desde el aeropuerto Internacional José María Córdoba (SKRG) del Municipio de Rionegro, la aeronave de PA25 presentó pérdida de altura y seguido impacto contra el terreno montañoso. En el evento, la aeronave presentó daños sustanciales y el único ocupante abandonó ileso la aeronave por sus propios medios.

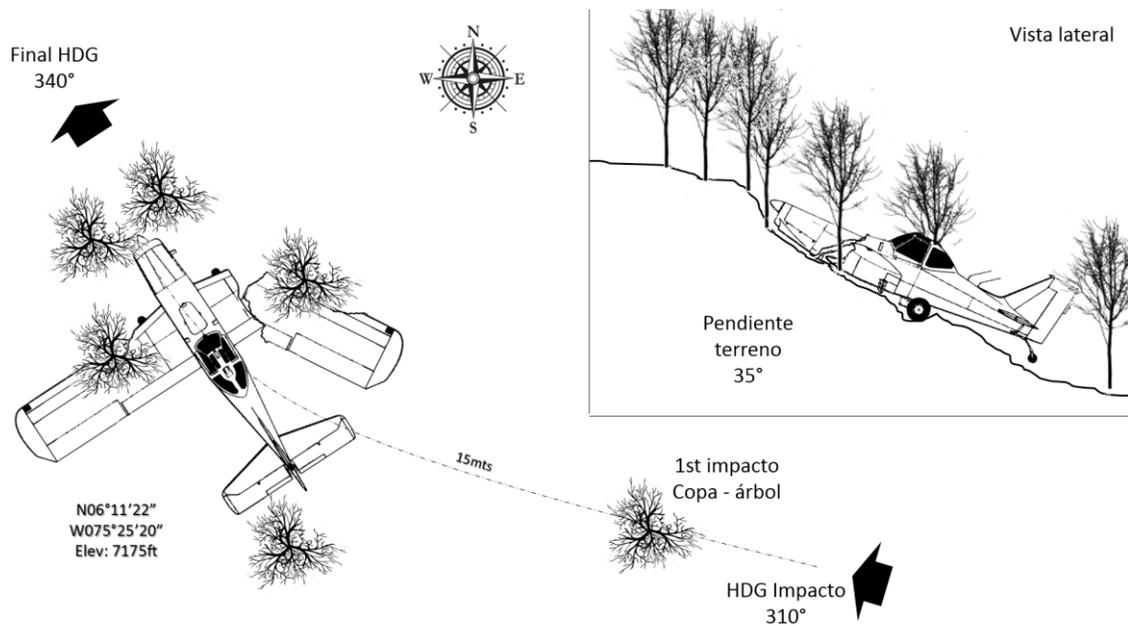
La aeronave se encontraba desarrollando un vuelo privado VFR entre SKRG y el aeropuerto Guaymaral (SKGY) del municipio de Chía, Cundinamarca con un ocupante a bordo. Condiciones meteorológicas visuales prevalecían al momento del suceso.

Recientemente la aeronave había sido trasladada desde los Estados Unidos hacia el territorio Colombiano para su nacionalización. La aeronave efectuó el despegue siendo las 13:55HL (18:55UTC) por la pista 01. De acuerdo a las declaraciones del piloto, al ascender a 200pies AGL, se presentó turbulencia y a medida que continuaba el vuelo, las condiciones turbulentas se tornaron más críticas y la aeronave comenzó a perder altura. El piloto al observar que era complicado mantener el control y vuelo de la aeronave, decidió realizar un aterrizaje de emergencia en un campo a la vista. En la maniobra, la aeronave impactó la vegetación de un perfil montañoso hasta finalmente detenerse a las 14:08HL (19:08UTC). Inmediatamente el piloto evacuó la aeronave por sus propios medios ileso y no se presentó incendio.

El Grupo de Investigación de Accidentes - GRIAA fue alertado a las 14:15HL (19:15UTC) por parte del ACC RNG. De inmediato se organizó el desplazamiento de dos (2) investigadores al sitio del accidente. El acceso al sitio del accidente se realizó por vía terrestre. La aeronave se encontró impactada en el sitio conocido como vereda “El Carmín” ubicado en jurisdicción del Municipio de Rionegro, Antioquia, en coordenadas N06°11'22" W075°25'20" a una elevación de 7175pies en un terreno montañoso de 35° de inclinación con alta presencia de vegetación circundante. La aeronave quedó situada a 0.6NM de la pista 19 del aeropuerto SKRG.



Ubicación final de la aeronave respecto a la pista 19



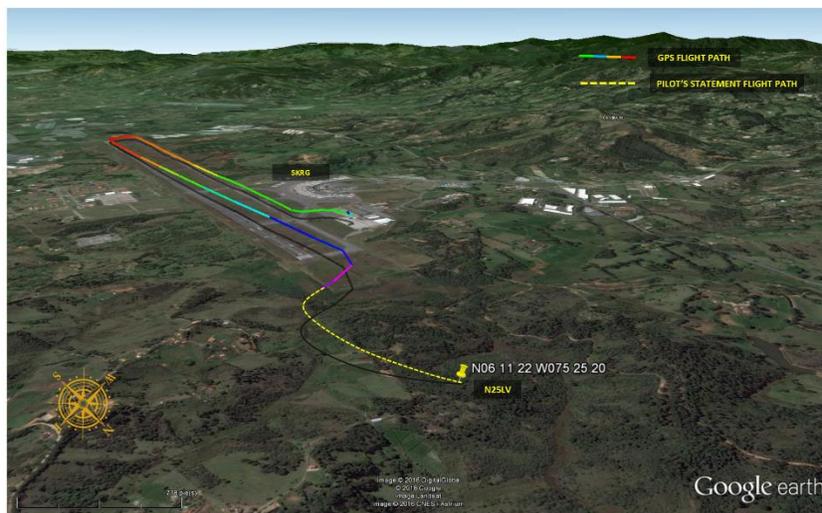
Croquis general del accidente N25LV

Fue evidente una colisión con alto ángulo y baja velocidad contra el terreno. Los planos sufrieron gran afectación por el impacto, sin embargo la integridad del empenaje de la aeronave se mantuvo con daños menores. El motor se encontró íntegro y unido al fuselaje con signos de deformación en la bancada sin encontrar roturas o fugas evidentes en el cárter de potencia. Las palas de la hélice mostraron deformación en sus puntas con evidencias de producción de potencia parcial al momento del impacto. La aeronave registró un rumbo de entrada al terreno de 310° y posteriormente finalizó con un rumbo de 340°.

Durante la inspección de campo se efectuó la custodia del dispositivo GPS a bordo y documentación a bordo las cuales sirvieron para documentar la información factual del accidente. Las condiciones meteorológicas presentes al momento del evento reportadas por SKRG fueron:

SKRG 161900Z 08012KT 9999 FEW020 26/11 A3015

Se realizó la descarga de la información del GPS a bordo en la que se obtuvieron un total de 49 trazas de vuelo que proporcionaron fecha, hora, altitud, velocidad, y coordenadas geográficas. La última traza registrada fue a las 14:53:53HL a una altitud de 7199pies a 55nudos de velocidad en las coordenadas N06°11'03.4\"/>



Trazas GPS – Vuelo N25LV

La investigación actualmente se encuentra adelantando el proceso de obtención documental de la aeronave, cartas de rendimiento, preparación de inspecciones a la planta motriz y hélice. Así mismo se obtuvo la información meteorológica de la Estación Meteorológica Automática EMA de la cabecera 19 para analizar comportamientos de turbulencia al momento del despegue.

Al momento de emisión del presente informe preliminar, de acuerdo a protocolos de Anexo 13 de OACI, fue notificada la National Transportation Safety Board – NTSB de Estados Unidos de América como Estado de matrícula y la Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil – JIAAC como Estado de fabricación de la aeronave. Dichos Estados asignaron sus Representantes Acreditados que participarán el proceso investigativo que se adelanta.

Información actualizada el día 04 de Marzo de 2016, 11:55HL (16:55UTC).



*Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2962035
Tel. +57 3175171162 (24Hrs)
Bogotá D.C - Colombia*

Coronel GUSTAVO ADOLFO IRIARTE NAVAS
*Coordinador Grupo Investigación de Accidentes
Aeronáutica Civil de Colombia*